



REXXAM®

SKIBOOTS COLLECTION 2012 >>> 2013

DATA 150R

RE



柏木義之
(第49回全日本スキー技術選男子総合3位)
YOSHIYUKI Kashiwagi

SAJ24承認第1032号



水口雄太
(第49回全日本スキー技術選男子総合43位)
YUTA Mizuguchi

SAJ24承認第1039号



佐藤秀明
(第49回全日本スキー技術選男子総合23位)
HIDEAKI Sato

SAJ24承認第1029号



片桐貴司
(第49回全日本スキー技術選男子総合13位)
TAKASHI Katagiri

SAJ24承認第1038号

頂点しか見ない。レクザムが目指す 世界最高峰のBoots Technology

THE AUTOMATIC THEORY

レクザムが導いたスキーブーツ Technology の最終解答、オートマチック理論

スキーヤーにとって最高のパフォーマンスをもたらしてくれるレクザム独自の「オートマチック理論」。12-13モデルでは、この理論において核となる「センターポジション」にインナーブーツ設計からもアプローチしました。「誰よりも速く、正確に」を具現化するレクザムの設計思想は、世界基準で最高の評価を得ています。

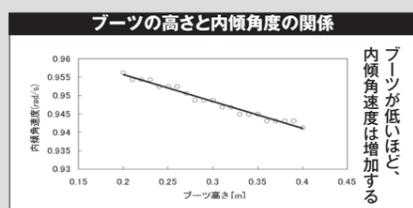
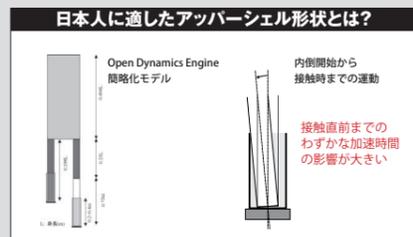


1 誰よりも速く滑る。そのために スキーブーツは、どうあるべきか？

ターンを素早く行うポイントは、クロスオーバーでターンを切り替える時に身体のポジションを高い位置に引き上げてしっかりと軸を作り、ターン前半の谷回りで身体を一気に内側に倒し込むこと。これにより、短時間で大きく内傾することができます。さらに、こうした一連の動作が安心して行えるバランスの良さがスキーブーツには必要です。最新のレーシング理論に対応した「コンパクトなターン弧」を実現するスキーブーツは、以下の3つの条件を満たしてはなりません。

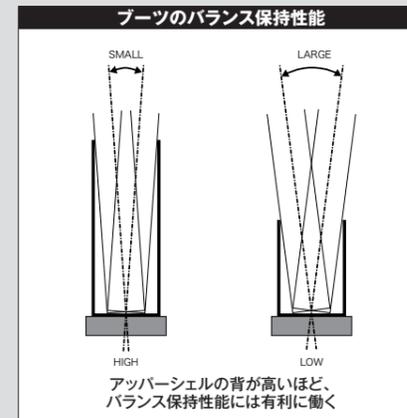
- 大きな内傾角度
- 大きな内傾角速度
- 良好なバランス保持性能

力学モデルによる数値シミュレーションでは、スキーブーツの背が低いほど内傾の平均角速度は速くなります。この時の運動をさらに細かく分析すると、傾倒開始直後はスキーヤーだけが傾き始め、次に脚がスキーブーツと接触してスキーヤーとブーツが一体となって傾倒します。脚とブーツが一体になってからは、内傾角速度はブーツの高さには影響されません。ブーツと脚が接触するまでの角速度の違いが、平均角速度の差となります。スキー操作においてこの動作が行われるのは、クロスオーバーから谷回りに入った瞬間となります。この時、スキーは斜め横に進み、身体はフォールライン方向に落ちるため、力はスキーブーツのアップシェル前部に作用しています。そのため、アップシェル前部を低くすることが、内傾角速度の増加に繋がるのです。



2 スキーブーツの高さと バランス保持の関係を知る

一方、バランス保持については、スキーブーツの背（アップシェルの後ろ部分）が高いほど有利となります。ターンにおいてマキシムから山回りにかけて内傾角度が最大となる時（スキーヤーがターンの内側に最も倒れているとき）、スキーブーツがもつバランス保持性能は極めて重要となります。この時に安心感がなければ、スキーヤーは身体を大きく倒すことができず、結果的に深い内傾角を得ることはできません。また、ターン後半は、スキーが加速から減速に移行しているタイミングのため、スキーヤーはセンターポジションからやや後ろ側に荷



重移動し、スキーの走りを引き出そうとします。したがって、アップシェル後部を高く設計することが、バランス保持においては有利に働くのです。欧米人に比べ腿の長さが短い日本人スキーヤーにとって、スキーブーツの高さは極めて重要です。とくに繊細な操作と正確さが要求される基礎スキーにおいては、スキーブーツはスキーヤーの意思のままに機能しなくてはなりません。スキーの性能をフルに引き出し、効率的でしかもシャープなターンを行うために、レクザムの設計思想は常に「次の技術」を見据えています。

日本人に適したアップシェル形状とは？

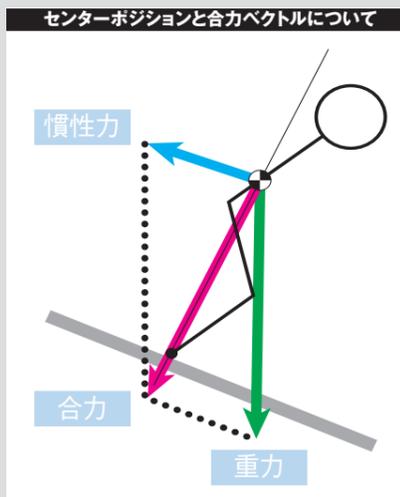
スキー技術の進化は
スキーブーツと
密接な関係にあるはずだ

3 日本人と欧米人とは異なるセンターポジション

スキーブーツの性能を発揮させるポイントは、スキー板への荷重を最も効果的に伝達できるセンターポジションの保持です。センターポジションを力学的に解析すれば

「スキーヤーに作用する荷重と慣性力との合力ベクトルが踝を通り、足関節モーメントが0になる姿勢」

のことです。センターポジションを保つことでスキーを最も効率的にたわませることができ、スキー板の実行曲率半径を小さくし、ターン弧を小さくできます。また、センターポジションを保持することで足関節の粘弾性が小さくなり、傾倒時の角速度の減少を抑制でき、結果としてスキーの滑走タイムを縮めることに役立ちます。アップパーシェル設計と同様に、日本人と欧米人では身長に占める脚の割合が異なるため、センターポジションにおいても日本人と欧米人では足関節モーメントが0になる前傾角度が異なります。一般的に日本人は、胴体の比率が欧米人よりも大きいので、足のつま先を下向き方向に回転させる底屈の足関節モーメントが大きくなる。このモーメントを0にするには、下腿部の前傾角度を小さくし、アップライトな姿勢をとることが必要になる

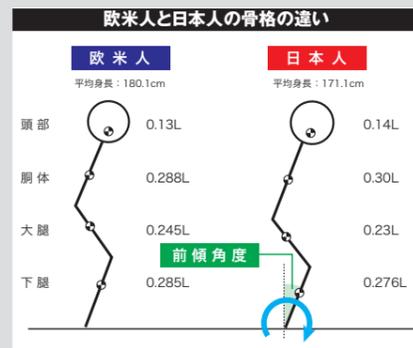


「センターポジション」を力学的な解析に基づいて表現するならば、「スキーヤーに作用する荷重と慣性力の合力ベクトルがくるぶしを通り、足関節モーメントが0になる姿勢のこと」となる

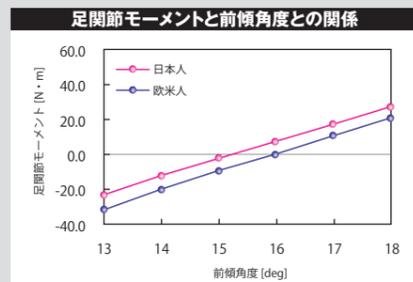
ントを0にするには、

「日本人には、欧米人よりも下腿部の前傾角度を小さくしたアップライトな姿勢」

が必要になります。

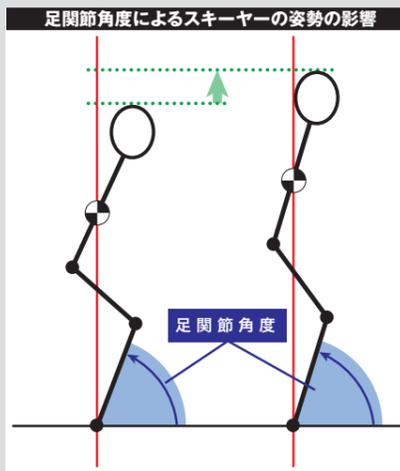


一般的に日本人は、骨格における胴体の比率が欧米人よりも大きいので、足のつま先を下向き方向に回転させる底屈の足関節モーメントが大きくなる。このモーメントを0にするには、下腿部の前傾角度を小さくし、アップライトな姿勢をとることが必要になる

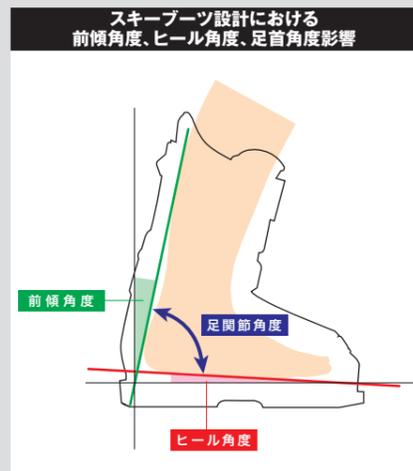


4 角度設定とスキーヤーの重心位置

数値モデルのシュミレーションによれば、足関節角度を大きくすることで、姿勢全体を垂直に伸ばすアップライトな姿勢を可能にします。(右図) 前傾角度が一定の場合、ヒール角度を大きくすれば足関節角度を大きくできます。ヒール角度が一定の場合、前傾角度を小さくすることで足関節角度を大きくできます。スキーブーツはカカトをつま先より高い位置にするヒール角度が設定されています。このため、見かけの前傾角度は同じでも、スキーブーツの足首角度はヒール角度の設定により異なってきます。この前傾角度、ヒール角度、足首角度は右図のような関係となります。ヒール角度と前傾角度の設定を調整することで、最もアップライトな姿勢を取れる角度設定を採用しました。



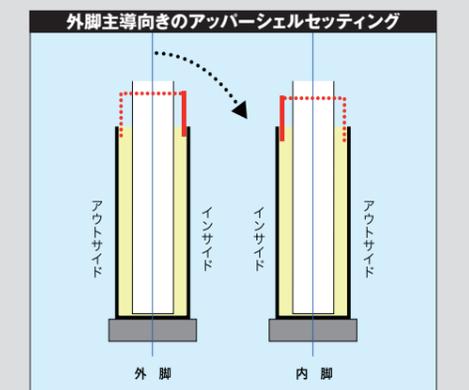
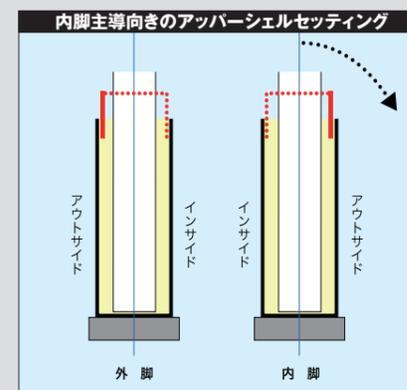
数値モデルのシュミレーションによれば、足関節角度を大きくすることで、姿勢全体を垂直に伸ばすアップライトな姿勢が可能となる



スキーブーツでは、見かけの前傾角度は同じでも、ヒール角度の設定によって実際の足首角度は異なってくる

5 スムーズなターン始動を実現するアップパーシェル形状

両脚荷重によるスキー操作では、ターンを始動させるキックケブくりには、内脚を先導して倒し込む内脚主導操作と、外脚を先導して倒し込む外脚主導操作があります。内脚と外脚のどちらを先導して倒し込むか、その違いによってスキーブーツに求められるアップパーシェルの形状は異なってきます。内脚主導の場合は、リアからアウトサイドにかけてを高く設定することにより、ブーツのバランス保持性能を高め、スキーブーツをより大きく谷側へ倒し込むことができます。逆に外脚主導の場合は、リアからインサイドにかけてを高く設定することにより、スキーブーツの谷側への倒し込みはより大きくスムーズになります。内脚と外脚のどちらを先導させるか、それはスキーヤーの身体の使い方や意識によるものであり、どちらがテクニク的に優れているとか、どちらかタイム短縮に有利であるかといった問題ではないため、一概に決めることができません。そこでレクザムでは、このようなスキーヤーのタイプに合わせてスキーブーツのアップパーシェルの形状を設定できるように、リアからサイドにかけてのシェルの高さを自在に調整できるような新システム「AUTO RS PLATE」を開発しました。



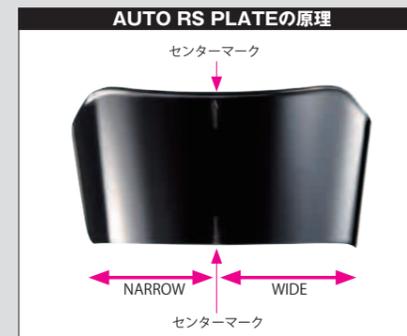
It's New! AUTO RS PLATE

ターン始動期において内脚と外脚どちらを主導させるか？ スキーヤーの滑りのタイプや状況によって、最適なセッティングを可能にするNEWパーツが登場！

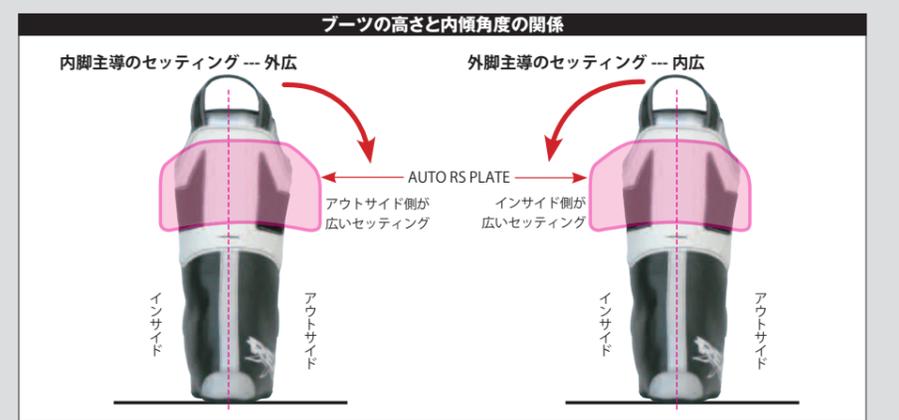
6 内脚主導と外脚主導。それぞれのタイプに対応する新パーツ

新開発「AUTO RS PLATE」はAUTOMATIC理論を発展させ、ターン始動での内脚主導と外脚主導の個人差への対応を可能にしたパーツです。脚のふくらはぎ背面からサイドにかけてを支える、左右非対称形状の設計になっており、スキーヤーの好みに合わせてインナーブーツの外皮に取付けます。内脚主導のスキーヤーはアウトサイドをWIDEにして装着。背面からアウトサイドにかけてが高くなるようにプレートを取付け、背面および内脚のアウトサイド側に壁を作ることで倒し込み操作の安定感が増し、よりスムーズなターン操作のきっかけ作りを可能にします。外脚主導の場合はインサイドをWIDEにして装着。背面からインサイドが高くなるようにし、背面および外脚のインサイド側に壁を作ることでスキーブーツの倒し込みをより大きく素早く行えるようになります。

- パーツとして付属するモデル
DATA-150R、DATA-130R、DATA-110、DATA-100
DATA-150RM、DATA-130RM、DATA-110M
DATA-100M、FORTE-100
- 別売パーツとなるモデル
DATA-97、DATA-93、DATA-83、FORTE-97
FORTE-93、FORTE-87、XX-9、XX-8

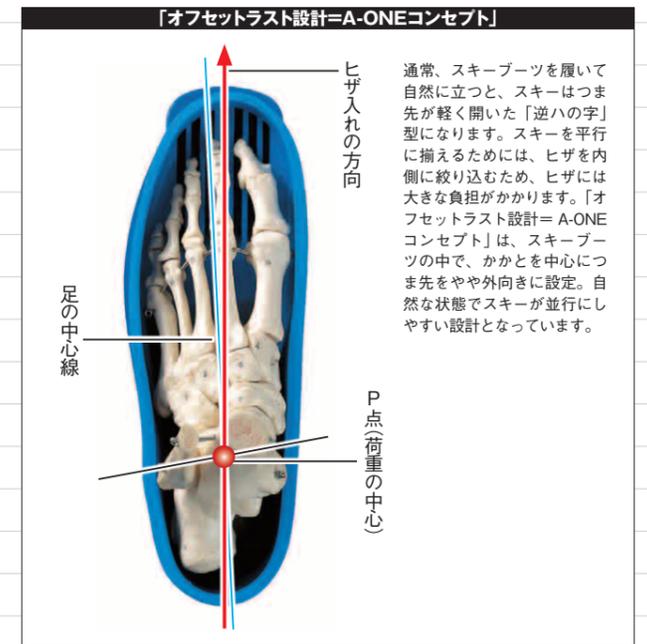
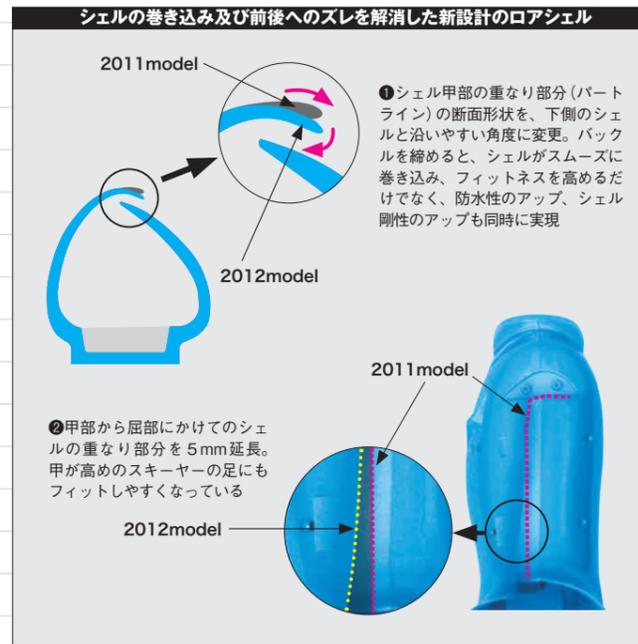


アウトサイドとインサイドで異なる高さや形状をもつAUTO RS PLATE。ブーツのフィット性に影響しない立体的な設計となっている



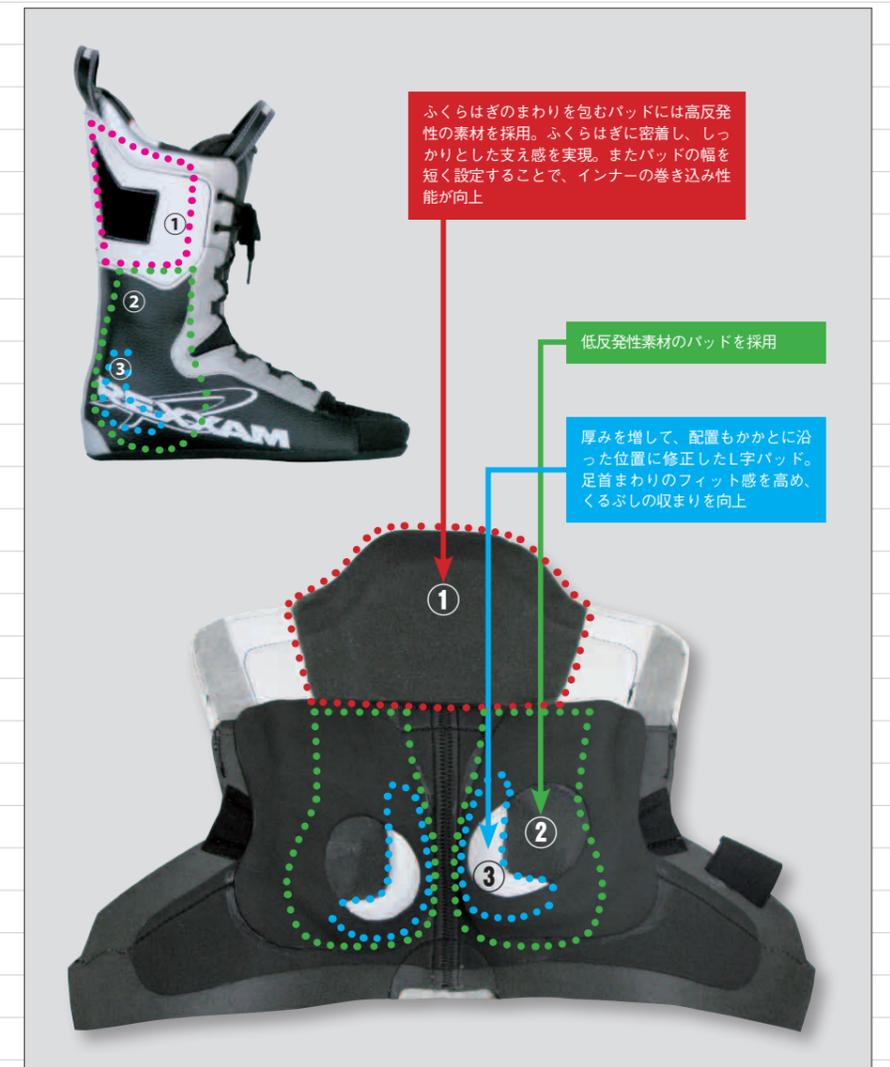
LOWER SHELL

ブーツ甲部のシェルが重なる部分の形状を変更することにより、フィットネスが飛躍的に高まりました。さらに、バックルを締め込んだとき生じやすい前後へのズレを解消することにより、全体的なシェル剛性が大幅にアップ。レクザムの優れたラッピング性能は、スキーヤーの意思をそのまま伝達させます。



INNERBOOTS DESIGN

レクザム・スキーブーツの大きな開発コンセプトである「センターポジションの取りやすさ」を一層発展させ、全面的に設計を見直したインナーブーツ。よりナチュラルにベストなポイントへ荷重できるバランスの良さを備えています。また、インナーブーツのラッピング性能を高めることで、足との一体感、密着性とインナーブーツ全体のホールド感を向上させました。



SPECIAL FUNCTION

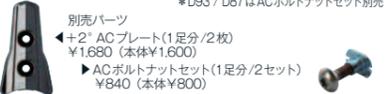
■AUTO-RSプレート
内脚主導・外脚主導それぞれの運動特性に合わせてカスタマイズできるリアプレート
*DATA 150R、130R、110、100
*DATA-M ALL
*FORTE 100



■アクティブリアプレート
ベルクロでインナーブーツ背面に取り付け可能。脚の個人差や好みに合わせて取り付け位置を調整できる



■前傾角度調整システム
ACプレートを別売の+2° ACプレートに取り替えることで、前傾角度をプラス2度深く設定可能。また、付属パーツのACボルトナットセットを使用してACプレートを2箇所固定することにより、敏感で遊びの少ないフレックスに調整が可能
*D93 / D87はACボルトナットセット別売



■ダブルパワーベルトポジション
パワーベルトの取り付け位置を滑りのスタイルや好みに合わせて、2段階で調整可能
*DATA ALL
*DATA-M ALL
*FORTE ALL



■RX-12Aバックル
ヘッドとレバーの接合部分にワイヤーを採用し、フレキシブルな締め付け感を高めたD環式レーシングバックル



■FTパワーベルト
クッション内蔵の可動式ベルトパッドを採用したニュータイプ。
*DATA 150R、130R、110
*DATA-M 150RM、130RM、110M



■RX-12Bバックル
厚めに仕上げた新デザインのレバーを採用。一体型金属製ヘッドが剛性感のある締め付けを実現



■ツインカントシステム
インとアウト両側でカント調整が行えるシステム。シェルとカントパーツに回転止めを採用し、よりスムーズな調整が可能



■カンテングレンチ
ポテンシャルを100%発揮し、かつシビアな要求に応えられるよう、ツインカンテングレンチをはじめとした、さまざまなアジャストが可能



■アジャスタブルフック
調整幅が大きな第3・第4バックルに採用するネジ固定式フック。付属工具の六角レンチを使用し、取り付け位置を3段階で調整可能



■ツインカントリベット
インとアウト両側で調整が行える簡易型のカントシステム



INNERBOOTS COLLECTION

BX-H12インナー
シェルとのマッチングとラッキング性能を追求して新設計した選手用インナーブーツ。インナーブーツをヒモで直接締め上げるインナーレースも付属

BX-S12インナー
伸縮性に優れたスポンジ素材を組合わせたライニング素材を採用。的確なホールドと適切なフィットネスのバランスを実現する、ハイパフォーマンス・インナーブーツ

BX-B12インナー
快適性を重視したコンフォートインナー。伸縮性に富んだ軽量のインナー外皮や、保温性とフィット感に優れた厚めの脚パッドが実現する、的確な中にも快適なフィットネス

BX-C12インナー
全面に低反発素材のパッドを採用し、クッション性とフィット感をさらにソフトに仕上げた、足あたりのやさしいインナー

専用ガンでインナーブーツに内蔵された特殊バックに発泡ウレタンを注入



ウレタン発泡樹脂ならではの高度な一体感で繊細なスキー操作を実現

BX-AF12
アキレスFORMインナー
ノーマルインナーをベースにするふし周辺に発泡ウレタンを注入してさらにフィット感を高める部分フォームリングシステム

BX-AT12
タンクアキレスFORMインナー
アキレスFORMインナーに、バックFORMインナーを組み合わせて、いっそうのフィット性を実現したフル・フォームリング・システム

XT-TP12
バックFORMタンク
八方ウレタンのフォームリングシステムによるインナータンク。個人差の大きいすね形状に合わせたカスタムタンクの成型が可能

BX-F12
ノーマルFORMインナー
ウレタン発泡樹脂による絶妙なフィット感で、スキーコントロールを自在に高める。カスタマイズ性を高めたフォームリングシステム

*BX-F12、BX-T12はインナーレース仕様になります

INNERBOOTS FUNCTION



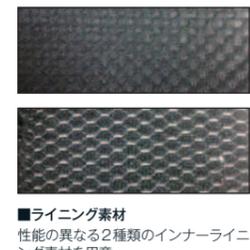
■インナータンク
すねのフィット感を高めるため、タンクパッド素材に高反発性素材を採用。ライニング素材はインナーのボディ部分と同じ伸縮性に優れたフブリック素材を全面に使用。すねにしっかりとフィットする緩やかな曲面を実現



■つま先素材
指の根元から先端部分にかけ、伸縮性と保温性に優れたネオプレーン素材を採用。個人差があるつま先形状に柔軟に対応し、保温性にも優れる
●BX-H12インナー、BX-S12、BX-B12、BX-C12、フォームリング関係インナーにも採用



■つま先素材
左右対称のオブリーク形状でつま先にもゆとりを確保。つま先にゆとりをもたせた設計。高さ方向にも余裕を確保し快適性UP
●BX-H12インナー、BX-S12、BX-AF12、BX-AT12、BX-F12、BX-T12にも採用



■ライニング素材
性能の異なる2種類のインナーライニング素材を用意
上/弾力性に優れたゴム質素材と組み合わせ剛性感あるフィット感の素材(BX-H12インナーに採用)
下/伸縮性に優れたスポンジ素材と組み合わせたソフトなフィット感の素材(BX-S12 / BX-B12 / BX-C12 / フォームリング関係インナーに採用)

柏木義之
独占インタビュー&
ニューモデル
レポート

技術選優勝5回を誇る柏木義之選手が、今季からマテリアルを一新。ブーツを国産のレクザムに変更した本当の理由を語る。そして6回目の栄冠を勝ちとるため、柏木選手は開発スタッフと共同で、レクザムのフラッグシップモデル「DATA」をさらに進化させた。その新しい可能性を秘めたブーツの魅力にも迫る!

渡辺智宏=写真と文
photo & text: Tomohiro WATANABE

勝利への選択



レクザムは選手の考え方に
対応してくれる幅が広い。
技術の考え方は僕なりに
思うことがいっぱいあるから、

これからいろいろな
チャレンジができる。

ライナー・シェンフェルダも絶賛するインナーの完成度

オーストリアのR・シェンフェルダ選手は、2004年のトリノ五輪でレクザムを使用し、日本製ブーツ初のメダルを獲得した。今季から再契約となり、早速、ワールドカップでSL競技の2本目ラップを獲得するなど、レクザムブーツとの相性の良さは健在。「このブーツは、硬いけどフレキシブル。寒い状況でも素晴らしい性能だ。とくに私のスキー人生の中で最高のインナーブーツに出会えた。シェルの中で最高のインナーブーツのフィット感は完璧。とても薄いのに足首あたりの安定感がとても良い。レクザムは、このスタイルをずっと守って欲しい」と、新しいブーツに手応えと厚い信頼を寄せている。



「今季から使用マテリアルを変更した理由を教えてください？」
次の技術選が15回目の出場という一つの節目ということもあり、自分の中でいろいろなことをリセットしたいという気持ちがあり、その中の一つにマテリアルの変更も考えていました。僕は長年、外国製ブランドのスキー用具を使ってきて滑る上での不満はなかったですが、自分たちがマテリアル作りに関与することはあまりできなかった。でも、これまで技術選というフィールドで特化してやってきた経験から「モノ作り」にもこだわって新たな挑戦をしてみたい。そのイメージに合ったのがレクザムのブーツだったので、最初レクザムに足を入れたときの感覚が素晴らしい。欧米人と比べて日本人は、足のサイズが25mmであったとしてもスネの長さが違うから、外国製のブーツを履くとアツパツになり、高さがたりたりすることがほとんどだった。実際に以前履いていた

たブーツは手元に届いたら、まず高さをカットして調整してました。レクザムは全体のホールド感とバランスが最初からピッタリきたので、すごく気に入りました。レクザムブーツを最初に履いたときの印象は？
最初に履いたブーツは、思っていたより軟らかく感じました。それからエッジの握えが速いなんて感じましたね。エッジングのタイレクト感みたいな感じがすごかった。(中略)僕はイメージする滑りのためのリクエストに対して、レクザムは細かいパツにいたるまで、すべて応えてくれました。時間は掛かりましたが、レクザムのスタッフとディスカッションを繰り返して、最終的にアツパツを作ることができたこと、すごく楽しかったし、納得のいくブーツができて、すごく満足しています。
新しいモデルには柏木選手の意見がフィードバックされていますか？
フィードバックと言っても、普通のフィードバックじゃないですよ。(笑)レクザムのすごいところは、僕のリクエストが、さらにプラスになって戻ってきたんです。リクエストから複数の選択肢が選べる状態で再提案してくれたんです。だから

Check 2
インナータンクの形状を変更!



スネのフィット感を高めるため、緩やかなラウンド(曲面)形状になるように設計を見直し、タンクパッドには高反発性素材を採用。またライニング素材には、インナーのボディ部分と同じ伸縮性に優れたフブリック素材を全面に使用。パワーのよりダイレクト感と居住性を高レベルで両立している。

Check 1
新開発
AUTO RS PLATE



インナーの背面から側面にかけてを支える左右非対称のスポイラー「AUTO RS PLATE」は、大学での理論的な実験と選手による実践的な検証の繰り返しから誕生した。スポイラーを左右に使い分けることで、ターン開始時の内足主導や外足主導のしやすさ、技術の個人差を調整することができる。

DATA

足幅95mmのナローラストを採用し
足とブーツとの高度な一体感を追求する
性能重視のテクニカル・ライン
純競技者用のトルク150からレース入門
用のトルク83まで
全7モデルをラインアップ



SAJ24承認第1031号



95mm NARROW LAST

ナローラスト形状(95-63mm)

ラストの底面からの立ち上がり曲線をなだらかにしたこと
で、横方向へのパワー伝達が向上し、イン・アウトの素早い
切り返しが可能。またナローラストでは、背面のアキレスま
わりの肉厚を増すことで、足首部分のホールド性が飛躍的に
アップ。雪面に近い部分のシェル剛性を高めた結果、反応の
早い倒し込みを実現。

「世界最速のブーツ」、そして「日本人が勝つためのブーツ」を
テーマに開発されたDATAが、
「2012 New AUTOMATIC THEORY」による
ブラッシュアップを経て、New DATAとして
生まれ変わりました。
正確なセンターポジションがとれる角度設定、
身体への負担を軽減するオフセットラストなどはそのままに、
内脚主導、外脚主導それぞれの滑りの個性に合わせて
ブーツの特性をセッティングできる
新開発「AUTO-RSプレート」を採用。
New DATAのすべての機能は
まさに「勝つため」に備えられています。

DATA-150R

純競技者用の限定モデルDATA-150Rが復活。ワールドカップ選手の間で高い
評価を得ている「低温化でもフレックスを失わない高反発のポリアミドエラスト
マー樹脂」を採用したスーパーマシン。

限定モデル



D150R-H(BX-H12インナー) ¥100,800(本体 ¥96,000)
D150R-HT(BX-H12+BX-TP) ¥108,150(本体¥103,000)
D150R-AF(BX-AF12インナー) ¥111,300(本体¥106,000)
D150R-AT(BX-AT12インナー) ¥116,550(本体¥111,000)
●サイズ:230-285 ●ラスト:NARROW(95mm) ●トルク:150 ●カラー:ブルー ●シェル素材:ポ
リアミドエラストマー ●前傾角度:13.5度 ●重量:2250g(260片足)
FUNCTION.....AUTOMATIC、AUTO-RSプレート、RX-12Aバックル、ネジ固定式バックル、アジ
ヤスタプルバック、TWIN CANTシステム、FT/パワーベルト、ダブルパワーベルトポジション、前傾角度調
整(+2°AC/パーツ別売)、フレックスコントロール(ACボルトナットセット付属)
made in JAPAN

DATA-130R

トルク130、ナローラスト採用DATAラインの事実上のフラッ
グシップモデル。樹脂硬度以外の全てにおいて、純競技用
150Rと同一仕様の設計。滑りを極めるためのエッセンスを凝
縮した、エキスパートスキーヤーのためのレクザム。

限定モデル



D130R-H(BX-H12インナー) ¥95,550(本体 ¥91,000)
D130R-HT(BX-H12+BX-TP) ¥102,900(本体 ¥98,000)
D130R-AF(BX-AF12インナー) ¥106,050(本体¥101,000)
D130R-AT(BX-AT12インナー) ¥111,300(本体¥106,000)
●サイズ:230-285 ●ラスト:NARROW(95mm) ●トルク:130 ●カラー:
ブルー ●シェル素材:ポリアミドエラストマー ●前傾角度:13.5度 ●重量:
2250g(260片足)
FUNCTION.....AUTOMATIC、AUTO-RSプレート、RX-12Aバックル、ネ
ジ固定式バックル、アジャスタプルバック、TWIN CANTシステム、FT/パワーベ
ルト、ダブルパワーベルトポジション、前傾角度調整(+2°AC/パーツ別売)、フレ
ックスコントロール(ACボルトナットセット付属)
made in JAPAN

DATA-110

低温特性に優れ、柔軟性と反発性に富むハイブリッド樹脂を
採用。ホールド性能重視のBX-Hインナーやフレキシブルな
ホールドを実現するワイヤー式バックルなどを備え、エキス
パートスキーヤーの要求に応えるハイスぺックマシン。



D110-H(BX-H12インナー) ¥84,000(本体¥80,000)
D110-HT(BX-H12+BX-TP) ¥91,350(本体¥87,000)
D110-AF(BX-AF12インナー) ¥94,500(本体¥90,000)
D110-AT(BX-AT12インナー) ¥99,750(本体¥95,000)
●サイズ:220-285 ●ラスト:NARROW(95mm) ●トルク:110 ●カラー:
ブルー ●シェル素材:TPU+ポリアミド ●前傾角度:13.5度 ●重量:2350g
(260片足)
FUNCTION.....AUTOMATIC、AUTO-RSプレート、RX-12Aバックル、ネ
ジ固定式バックル、アジャスタプルバック、TWIN CANTシステム、FT/パワーベ
ルト、ダブルパワーベルトポジション、前傾角度調整(+2°AC/パーツ別売)、フレ
ックスコントロール(ACボルトナットセット付属)
made in JAPAN

DATA-100

ナローラストを採用するDATAラインのベストセラーモデ
ル。SAJ 1級レベルのスキーヤーにとっての扱いやすさを追
求しつつ、しっかりとした剛性と適度なフィットネスを兼ね備
えたモデル。



D100-S(BX-S12インナー) ¥78,750(本体¥75,000)
D100-ST(BX-S12+BX-TP) ¥86,100(本体¥82,000)
D100-AF(BX-AF12インナー) ¥89,250(本体¥85,000)
D100-AT(BX-AT12インナー) ¥94,500(本体¥90,000)
●サイズ:220-285 ●ラスト:NARROW(95mm) ●トルク:100 ●カラー:
ブルー ●シェル素材:TPU ●前傾角度:13.5度 ●重量:2300g(260片足)
FUNCTION.....AUTOMATIC、AUTO-RSプレート、RX-12Bバックル、ネ
ジ固定式バックル、アジャスタプルバック、TWIN CANTシステム、FT/パワーベ
ルト、ダブルパワーベルトポジション、前傾角度調整(+2°AC/パーツ別売)、フレ
ックスコントロール(ACボルトナットセット付属)
made in JAPAN

DATA-97

低速やコブ斜面などでの扱いやすさを追求し、足首が使いや
すいトルク97を設定したモデル。競技から基礎まで、あらか
ゆるスキーヤーに柔軟に対応し、シチュエーションも選ばない
オールラウンドな1足。



D97-S(BX-S12インナー) ¥73,500(本体¥70,000)
D97-ST(BX-S12+BX-TP) ¥80,850(本体¥77,000)
D97-AF(BX-AF12インナー) ¥84,000(本体¥80,000)
D97-AT(BX-AT12インナー) ¥89,250(本体¥85,000)
●サイズ:220-285 ●ラスト:NARROW(95mm) ●トルク:97 ●カラー:
ブルー ●シェル素材:TPU ●前傾角度:13.5度 ●重量:2300g(260片足)
FUNCTION.....AUTOMATIC、RX-12Bバックル、アジャスタプルバ
ック、TWIN CANTシステム、シングルパワーベルト、ダブルパワーベルトポジシ
ョン、前傾角度調整(+2°AC/パーツ別売)、フレックスコントロール(ACボルトナ
ットセット付属)
made in JAPAN

DATA-93

SAJ2級レベルのスキーヤーに適したトルク93のDATA。ナ
ローラストモデルならではのホールド性と、上達をめざすス
キーヤーに適した硬度設定は、クラブや同好会のレース入門
者や足幅が細い中級クラスの女性スキーヤーにも最適。



D93-S(BX-S12インナー) ¥63,000(本体¥60,000)
D93-ST(BX-S12+BX-TP) ¥70,350(本体¥67,000)
D93-AF(BX-AF12インナー) ¥73,500(本体¥70,000)
D93-AT(BX-AT12インナー) ¥78,750(本体¥75,000)
●サイズ:220-285 ●ラスト:NARROW(95mm) ●トルク:93 ●カラー:
ブルー ●シェル素材:TPU ●前傾角度:13.5度 ●重量:2270g(260片足)
FUNCTION.....AUTOMATIC、RX-12Bバックル、アジャスタプルバ
ック、TWIN CANTシステム、シングルパワーベルト、ダブルパワーベルトポジシ
ョン、前傾角度調整(+2°AC/パーツ別売)、フレックスコントロール(ACボルトナ
ットセット付属)
made in JAPAN

DATA-83

DATAラインの中で最も柔らかいトルク83設定。ナローラ
ストモデルならではの的確なホールドとソフトな硬度設定の
コンビネーションは、これからスキーの上達をめざす女性や
ジュニアスキーヤーにお勧め。



D83-S(BX-S12インナー) ¥50,400(本体¥48,000)
D83-ST(BX-S12+BX-TP) ¥57,750(本体¥55,000)
D83-AF(BX-AF12インナー) ¥60,900(本体¥58,000)
D83-AT(BX-AT12インナー) ¥66,150(本体¥63,000)
●サイズ:220-260 ●ラスト:NARROW(95mm) ●トルク:83 ●カラー:
ブルー ●シェル素材:TPU ●前傾角度:13.5度 ●重量:2270g(260片足)
FUNCTION.....AUTOMATIC、RX-12Bバックル、アジャスタプルバ
ック、TWIN CANTシステム、シングルパワーベルト、ダブルパワーベルトポジシ
ョン、前傾角度調整(+2°AC/パーツ別売)、フレックスコントロール(ACボルトナ
ットセット付属)
made in JAPAN

DATA-M

足幅98mmのミディアムラストを採用し
ラスト以外はDATAと同一の仕様
すべてに最高の機能を盛り込んだ
ミディアムラスト・レーシングブーツ
トルク設定150から100までの
4モデルをラインアップ



SAJ24承認第1046号



98mm MEDIUM LAST

ミディアムラスト形状(98-65mm)

サイドとのつなぎ部分をなだらかにして肉厚を増し、シェルボディーのより低い位置での剛性アップを実現。さらにインサイド・アウトサイドへのパワー伝達をロスなく行えるボトム形状を採用したミディアムラスト。ラストの底面からの立ち上がり形状は、足底部分が広がるような形状を採用し、快適性とパワー伝達性の両立を高次元で達成。

DATA-Mに採用される98mmミディアムラストは、足幅の広い競技スキーヤーだけでなく、長時間雪上に立つデモンストレーターやインストラクターにも対応。

正確なセンターポジションがとれる角度設定、身体への負担を軽減するオフセットラストなど基本設計はDATAと共通です。

さらに、内脚主導、外脚主導それぞれの滑りの個性に合わせ、ブーツ特性をカスタマイズできる「AUTO-RSプレート」を採用し、より繊細なスキーコントロールが可能となっています。



SAJ24承認第1035号

DATA-150RM

純競技者のためのトルク150設定が、ミディアムラストに新登場。これまで、ナローラストでしか味わえなかった剛性感とエッジの切れを装備するミディアムラスト・カテゴリーのトップに位置するモデル。

限定モデル



- D150RM-H (BX-H12インナー) ¥100,800 (本体 ¥96,000)
- D150RM-TM (BX-TMHインナー) ¥103,950 (本体 ¥99,000)
- D150RM-HT (BX-H12+BX-TP) ¥108,150 (本体 ¥103,000)
- D150RM-F (BX-F12インナー) ¥111,300 (本体 ¥106,000)
- D150RM-T (BX-T12インナー) ¥116,550 (本体 ¥111,000)

●サイズ:230-285 ●ラスト:MEDIUM(98mm) ●トルク:150 ●カラー:ブルー ●シェル素材:ポリアミドエラストマー ●前傾角度:13.5度 ●重量:2230g(260片足)
FUNCTIONAUTOMATIC, AUTO-RSプレート, RX-12Aバックル, ネジ固定式バックル, アジャスタブルフック, TWIN CANTシステム, FT/パワーベルト, ダブルパワーベルトポジション, 前傾角度調整(+2ACパーツ別売), フレックスコントロール(ACボルトナットセット付属)
made in JAPAN

DATA-130RM

ミディアムラストを採用するトルク130設定のエキスパート用モデル。足幅設計以外はDATA-130Rと同一仕様のハイスベックマシン。

限定モデル



- D130RM-H (BX-H12インナー) ¥95,550 (本体 ¥91,000)
- D130RM-TM (BX-TMHインナー) ¥98,700 (本体 ¥94,000)
- D130RM-HT (BX-H12+BX-TP) ¥102,900 (本体 ¥98,000)
- D130RM-F (BX-F12インナー) ¥106,050 (本体 ¥101,000)
- D130RM-T (BX-T12インナー) ¥111,300 (本体 ¥106,000)

●サイズ:230-285 ●ラスト:MEDIUM(98mm) ●トルク:130 ●カラー:ブルー ●シェル素材:ポリアミドエラストマー ●前傾角度:13.5度 ●重量:2230g(260片足)
FUNCTIONAUTOMATIC, AUTO-RSプレート, RX-12Aバックル, ネジ固定式バックル, アジャスタブルフック, TWIN CANTシステム, FT/パワーベルト, ダブルパワーベルトポジション, 前傾角度調整(+2ACパーツ別売), フレックスコントロール(ACボルトナットセット付属)
made in JAPAN

DATA-110M

SAJのテクニカルやクラウンのレベルに対応するエキスパートスキーヤー向けミディアムラストモデル。足幅設計以外はDATA-110と同一仕様。

限定モデル



- D110M-H (BX-H12インナー) ¥84,000 (本体 ¥80,000)
- D110M-TM (BX-TMHインナー) ¥87,150 (本体 ¥83,000)
- D110M-HT (BX-H12+BX-TP) ¥91,350 (本体 ¥87,000)
- D110M-F (BX-F12インナー) ¥94,500 (本体 ¥90,000)
- D110M-T (BX-T12インナー) ¥99,750 (本体 ¥95,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:MEDIUM(98mm) ●トルク:110 ●カラー:ブルー ●シェル素材:TPU+ポリアミド ●前傾角度:13.5度 ●重量:2330g(260片足)
FUNCTIONAUTOMATIC, AUTO-RSプレート, RX-12Aバックル, ネジ固定式バックル, アジャスタブルフック, TWIN CANTシステム, FT/パワーベルト, ダブルパワーベルトポジション, 前傾角度調整(+2ACパーツ別売), フレックスコントロール(ACボルトナットセット付属)
made in JAPAN

DATA-100M

SAJ1級程度のスキーヤーのために基本設計を磨き上げた上級者用ミディアムラストモデル。足幅設計以外はDATA-100と同一仕様。

限定モデル



- D100M-S (BX-S12インナー) ¥78,750 (本体 ¥75,000)
- D100M-TM (BX-TMHインナー) ¥81,900 (本体 ¥78,000)
- D100M-ST (BX-S12+BX-TP) ¥86,100 (本体 ¥82,000)
- D100M-F (BX-F12インナー) ¥89,250 (本体 ¥85,000)
- D100M-T (BX-T12インナー) ¥94,500 (本体 ¥90,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:MEDIUM(98mm) ●トルク:100 ●カラー:ブルー ●シェル素材:TPU ●前傾角度:13.5度 ●重量:2270g(260片足)
FUNCTIONAUTOMATIC, AUTO-RSプレート, RX-12Bバックル, ネジ固定式バックル, アジャスタブルフック, シングルパワーベルト, ダブルパワーベルトポジション, 前傾角度調整(+2ACパーツ別売), フレックスコントロール(ACボルトナットセット付属)
made in JAPAN

REXXAM 20th Anniversary SKI-set

レクザムの20周年を記念して企画された限定モデル3点セット。
3点セット価格 ¥231,000 (本体¥220,000)

SKI/OGASAKA KEO'S KS-AX REXXAM 20th Special

●サイズ:165cm ●ラディウス:14.7m(114-67-99)
FUNCTIONNSウッドコアAL7178&特殊FRP, シンターベース・グラファイト, ミクロストーン&セラミックディスクフィニッシュ, クロスストラクチャー, シームレスエッジ

BOOTS/LEGEND-100

●サイズ:230-285 ●ラスト:MEDIUM(98mm) ●トルク:100 ●カラー:ブルー×ホワイト ●シェル素材:TPU ●前傾角度:13.5度 ●重量:2270g(260片足)
FUNCTIONAUTOMATIC, AUTO-RSプレート, RX-12Bバックル, ネジ固定式バックル, アジャスタブルフック, シングルパワーベルト, ダブルパワーベルトポジション, 前傾角度調整(+2ACパーツ別売), フレックスコントロール(ACボルトナットセット付属)

BINDING/MARKER 12.0 TWIN CAM COMP D-SYSTEM

●DIN:4-12 ●対象スキーヤー体重:120kg以下

FORTE

上達志向のスポーツスキーヤーにおくる足幅98mmミディアムラストのFORTE最先端のパフォーマンスと長時間の滑走でも快適なフィットネスなどすべての要素が高次元で融合



FORTE-100

上達をめざすスポーツスキーヤーのためのFORTEのフラッグシップ。トルクはSAJ1級レベルに適した100。センターポジションがキープしやすく、フィットネスが大幅に向上した新型BX-Sインナーで、操作性はさらに向上。



- F100-S (BX-S12インナー) ¥76,650 (本体¥73,000)
- F100-TM (BX-TMHインナー) ¥79,800 (本体¥76,000)
- F100-ST (BX-S12+BX-TP) ¥84,000 (本体¥80,000)
- F100-F (BX-F12インナー) ¥87,150 (本体¥83,000)
- F100-T (BX-T12インナー) ¥92,400 (本体¥88,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:MEDIUM(98mm) ●トルク:100 ●カラー:ホワイト ●シェル素材:TPU ●前傾角度:13.5度 ●重量:2270g(260片足)
 FUNCTIONAUTOMATIC, AUTO-RSプレート, RX-12Bバックル, アジャスタブルフック, TWIN CANTシステム, シングルパワーベルト, ダブルパワーベルトポジション, 前傾角度調整(+2AC/パーツ別売), フレックスコントロール(ACボルトナットセット付属)
 made in JAPAN

FORTE-97

扱いやすい適度なフレックスと的確なフィットネスを併せ持つオールラウンドな扱いやすさで定評のあるFORTEのベストセラーモデル。FORTEカラーとして根強い人気の赤が復活。



- F97-S (BX-S12インナー) ¥71,400 (本体¥68,000)
- F97-TM (BX-TMHインナー) ¥74,550 (本体¥71,000)
- F97-ST (BX-S12+BX-TP) ¥78,750 (本体¥75,000)
- F97-F (BX-F12インナー) ¥81,900 (本体¥78,000)
- F97-T (BX-T12インナー) ¥87,150 (本体¥83,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:MEDIUM(98mm) ●トルク:97 ●カラー:レッド, ブラック ●シェル素材:TPU ●前傾角度:13.5度 ●重量:2270g(260片足)
 FUNCTIONAUTOMATIC, RX-12Bバックル, TWIN CANTシステム, アジャスタブルフック, シングルパワーベルト, ダブルパワーベルトポジション, 前傾角度調整(+2AC/パーツ別売), フレックスコントロール(ACボルトナットセット付属)
 made in JAPAN

FORTE-93

SAJ2級レベルの中級スキーヤーにとっての扱いやすさを追求したフォルテのベーシックモデル。足首を動かしやすい適度な剛性が、的確な荷重操作を可能に。カラーバリエーションに人気の赤が登場。



- F93-S (BX-S12インナー) ¥60,900 (本体¥58,000)
- F93-TM (BX-TMHインナー) ¥64,050 (本体¥61,000)
- F93-ST (BX-S12+BX-TP) ¥68,250 (本体¥65,000)
- F93-F (BX-F12インナー) ¥71,400 (本体¥68,000)
- F93-T (BX-T12インナー) ¥76,650 (本体¥73,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:MEDIUM(98mm) ●トルク:93 ●カラー:レッド, ホワイト ●シェル素材:TPU
 Function ●前傾角度:13.5度 ●重量:2250g(260片足)
 FUNCTIONAUTOMATIC, RX-12Bバックル, アジャスタブルフック, TWIN CANTリベット, シングルパワーベルト, ダブルパワーベルトポジション, 前傾角度調整(+2AC/パーツ別売), フレックスコントロール(ACボルトナットセット付属)
 made in JAPAN

FORTE-87

これからスキーの上達をめざすスキーヤーのために新登場した、フレックスを87に設定したミディアムラストモデル。



- F87-S (BX-S12インナー) ¥51,450 (本体¥49,000)
- F87-TM (BX-TMHインナー) ¥54,600 (本体¥52,000)
- F87-ST (BX-S12+BX-TP) ¥58,800 (本体¥56,000)
- F87-F (BX-F12インナー) ¥61,950 (本体¥59,000)
- F87-T (BX-T12インナー) ¥67,200 (本体¥64,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:MEDIUM(98mm) ●トルク:87 ●カラー:レッド, ブラック ●シェル素材:TPU ●前傾角度:13.5度 ●重量:2250g(260片足)
 FUNCTIONAUTOMATIC, RX-12Bバックル, アジャスタブルフック, TWIN CANTリベット, シングルパワーベルト, ダブルパワーベルトポジション, 前傾角度調整(+2AC/パーツ別売), フレックスコントロール(ACボルトナットセット付属)
 made in JAPAN



98mm MEDIUM LAST

ミディアムラスト形状(98-65mm)
 サイドとのつなぎ部分をなだらかにして肉厚を増し、シェルボディーのより低い位置での剛性アップを実現。さらにインサイド・アウトサイドへのパワー伝達をロスなく行えるボトム形状を採用したミディアムラスト。ラストの底面からの立ち上がり形状は、足底部分が広くなるような形状を採用し、快適性とパワー伝達性の両立を高次元で達成。

快適性と正確なスキーコントロール性の両立を求めるハイクラススキーヤーのためのFORTE。98mmミディアムラストを採用し、長時間の滑走でもストレスフリーの履き心地を実現。DATA譲りの基本設計は、上達意欲に燃えるスキーヤーの高い要求にもしっかりと応えます。バジテスト合格を目指すスキーヤーにはこの上ない味方となる機能を凝縮しています。

XX

モーグルやパウダー
パーク、レールなど自由奔放なスタイルと
溢れるチャレンジ精神を支える
レクザムのもうひとつの顔
ニュー・サイドグラフィック採用で
イメージを一新したXXライン



■ACSシステム
フリーライド系のXX-7.0には、フクラハギの形状に合
わせて可動するアクティブカフで、脚の個人差にかかわ
らず自然なポジションをとれるACSシステムを搭載。さら
にアクティブカフとアッパーシェルそれぞれに取り付け
られたバックルにより、フクラハギや足首部分の独立した
ホールド調整が可能

ACS
Active Calf
Suspension

LIBERO

体への負担を減らし自由な楽しさを
あらゆるスキーヤーに自然なポジションを
提供するACSシステム搭載
高性能と快適性を同時に実現した
ラグジュアリー志向の1足



■ACSシステム
一般的にスポーツマンはフクラハギの外側と後側面に筋肉が付きやすく、筋肉
が発達するほどスキーブーツを履くと無理な前傾姿勢になる傾向がある。ACS
システムはフクラハギの形状に合わせて可動するアクティブカフを搭載。脚の
個人差にかかわらず、自然なポジションを自動的に可能にする。さらに、アクティ
ブカフとアッパーシェルのそれぞれに取り付けられたバックルにより、個人差の
大きいフクラハギや足首部分の独立したホールド調整も可能



■ロックポイント
別売のロゼットボルトで、脚の形状に合わせた
適切な位置にアクティブカフとアッパーシェル
を固定し、サイド剛性を高めることができる。
ロゼットボルト(1足分/2セット)
¥315 (本体¥300)

■フレックス調整
フレックスプレートを上下
入れ替えることで、フレッ
クスを2段階で調整可能



XX-9.0
DATA97をベースとする、上級フリースタイラーのハイレ
ベルな要求に応えるモーグル用スペシャルモデル。上村愛子
選手使用モデル。
XX9-S (BX-Sインナー) ¥73,500 (本体¥70,000)
XX9-ST (BX-S+BX-TP) ¥80,850 (本体¥77,000)
XX9-AF (BX-AF12インナー) ¥84,000 (本体¥80,000)
XX9-AT (BX-AT12インナー) ¥89,250 (本体¥85,000)
●サイズ:220-285 ●ラスト:NARROW(95mm) ●トルク:97 ●カラー:ホ
ワイトブラック ●シェル素材:TPU ●前傾角度:13.5度 ●重量:2300g
(260片足)
FUNCTIONAUTOMATIC, RX-12Bバックル, アジャスタブル・フ
ック, TWIN CANTシステム, シングルパワーベルト, ダブルパワーベルト・ポジ
ション, 前傾角度調整(+2ACパーツ別売), フレックスコントロール(ACボルトナ
ットセット付属)
made in JAPAN

XX-8.0
ミディアムラストを採用するモーグル用セカンドモデル。
FORTE97をベースに、ロアシェルの硬度を少し柔らかめに
設定。足首の自由度を高め、コブ斜面での扱いやすさを追求。
XX8-S (BX-Sインナー) ¥71,400 (本体¥68,000)
XX8-TM (BX-TMHインナー) ¥74,550 (本体¥71,000)
XX8-ST (BX-S+BX-TP) ¥78,750 (本体¥75,000)
XX8-F (BX-F12インナー) ¥81,900 (本体¥78,000)
XX8-T (BX-T12インナー) ¥87,150 (本体¥83,000)
●サイズ:220-285 ●ラスト:MEDIUM(98mm) ●トルク:97 ●カラー:ホ
ワイトブラック ●シェル素材:TPU ●前傾角度:13.5度 ●重量:2270g
(260片足)
FUNCTIONAUTOMATIC, RX-12Bバックル, アジャスタブル・フ
ック, TWIN CANTシステム, シングルパワーベルト, ダブルパワーベルト・ポジ
ション, 前傾角度調整(+2ACパーツ別売), フレックスコントロール(ACボルトナ
ットセット付属)
made in JAPAN

XX-7.0
自然な前傾角度と足首の可動範囲を大きくするACSシステ
ムが自由な滑りを引き立て、エアトリックやレールにも適
したフリーライドモデル。
XX7-B (BX-B12インナー) ¥58,800 (本体¥56,000)
XX7-TM (BX-TMLインナー) ¥61,950 (本体¥59,000)
XX7-BT (BX-B12+BX-TP) ¥66,150 (本体¥63,000)
XX7-F (BX-F12インナー) ¥69,300 (本体¥66,000)
XX7-T (BX-T12インナー) ¥74,550 (本体¥71,000)
●サイズ:220-285 ●ラスト:MEDIUM(98mm) ●トルク:95 ●カラー:ホ
ワイトブラック ●シェル素材:TPU ●前傾角度:13度 ●重量:2140g
(260片足)
FUNCTIONA-ONEコンセプト, ACSシステム, RX-12Bバックル, アジ
ヤスタブル・フック, TWIN CANTリベット, シングルパワーベルト, フレックス調
整, アクティブリアプレート, ラバープロテクター
made in JAPAN

LIBERO-100
滑りの楽しさとコンフォート性能を融合するLIBEROのト
ップモデル。上級スキーヤー好みの全体的な剛性を実現する
トルク100設定。
L100-B (BX-B12インナー) ¥63,000 (本体¥60,000)
L100-TM (BX-TMLインナー) ¥66,150 (本体¥63,000)
L100-ST (BX-B12+BX-TP) ¥70,350 (本体¥67,000)
L100-F (BX-F12インナー) ¥73,500 (本体¥70,000)
L100-T (BX-T12インナー) ¥78,750 (本体¥75,000)
●サイズ:220-285 ●ラスト:MEDIUM(98mm) ●トルク:100 ●カラー:レ
ッド ●シェル素材:TPU ●前傾角度:13度 ●重量:2150g(260片足)
FUNCTIONA-ONEコンセプト, ACSシステム, RX-12Bバックル, アジ
ヤスタブル・フック, TWIN CANTシステム, シングルパワーベルト, フレックス調
整, アクティブリアプレート, ラバープロテクター
made in JAPAN

LIBERO-95
中級クラスのスキーヤーにとって扱いやすいトルク95に設
定したリベロのスタンダード。ダイナミックな滑りの楽しさ
と快適性をバランスよく併せ持った人気モデル。
L95-B (BX-B12インナー) ¥58,800 (本体¥56,000)
L95-TM (BX-TMLインナー) ¥61,950 (本体¥59,000)
L95-BT (BX-B12+BX-TP) ¥66,150 (本体¥63,000)
L95-F (BX-F12インナー) ¥69,300 (本体¥66,000)
L95-T (BX-T12インナー) ¥74,550 (本体¥71,000)
●サイズ:220-285 ●ラスト:MEDIUM(98mm) ●トルク:95 ●カラー:レ
ッド ●シェル素材:TPU ●前傾角度:13度 ●重量:2140g(260片足)
FUNCTIONA-ONEコンセプト, ACSシステム, RX-12Bバックル, アジ
ヤスタブル・フック, TWIN CANTリベット, シングルパワーベルト, フレックス調
整, アクティブリアプレート, ラバープロテクター
made in JAPAN

LIBERO-90
柔らかめのトルク設定と適度なフィットネスを備えたLIBERO
のベーシックモデル。ACSシステムならではの快適な滑り
を存分に楽しみ、中級スキーヤーにベストマッチのブーツ。
L90-B (BX-B12インナー) ¥53,550 (本体¥51,000)
L90-TM (BX-TMLインナー) ¥56,700 (本体¥54,000)
●サイズ:220-285 ●ラスト:MEDIUM(98mm) ●トルク:90 ●カラー:ブ
ラック・レッド ●シェル素材:TPU ●前傾角度:11度 ●重量:2130g(260片
足)
FUNCTIONA-ONEコンセプト, ACSシステム, RX-12Bバックル, アジ
ヤスタブル・フック, TWIN CANTリベット, シングルパワーベルト, フレックス調
整, ラバープロテクター
made in JAPAN



REAL-95

トルク95の設定で、中級レベルのスキーヤーがスキーの楽しさを満喫できるモデル。

RE95-B (BX-B12インナー) ¥50,400 (本体¥48,000)
RE95-TM (BX-TML) ¥53,550 (本体¥51,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:WIDE (102mm) ●トルク:95 ●カラー:ブラック ●シェル素材:TPU ●前傾角度:13度 ●重量:2150g (260片足)

FUNCTIONA-ONEコンセプト、RX-12Bバックル、アジャスタブルフック、TWIN CANTシステム、シングルパワーベルト、フレックス調整、アクティブリアプレート、ラバープロテクター made in JAPAN



REAL-93

足あたりのソフトなBX-Cインナー搭載。基本性能と快適性をバランスさせた1足。

RE93-C (BX-C12インナー) ¥44,100 (本体¥42,000)
RE93-TM (BX-TML) ¥47,250 (本体¥45,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:WIDE (102mm) ●トルク:93 ●カラー:ブラック、ホワイト ●シェル素材:TPU ●前傾角度:13度 ●重量:2120g (260片足)
FUNCTIONA-ONEコンセプト、RX-12Bバックル、アジャスタブルフック、TWIN CANTシステム、シングルパワーベルト、大型スノーガードラバー、ソールプロテクター made in JAPAN



REAL-87

プラスチックバックルの軽量モデル。脚力が衰えてきたシニアにもベストマッチ。

RE87-C (BX-C12インナー) ¥39,900 (本体¥38,000)
RE87-TM (BX-TML) ¥43,050 (本体¥41,000)

●サイズ:220-285 ●ラスト:WIDE (102mm) ●トルク:87 ●カラー:レッド、ブラック ●シェル素材:TPU ●前傾角度:11度 ●重量:2100g (260片足)
FUNCTIONA-ONEコンセプト、RX-12Pバックル、アジャスタブルフック、TWIN CANTリベット、シングルパワーベルト、大型スノーガードラバー、ソールプロテクター made in JAPAN



REAL-80

ポリオレフィンエラストマー樹脂の軽量モデル。パワーのないスキーヤーにもイメージな操作性。

RE80-C (BX-C12インナー) ¥OPEN
RE80-TM (BX-TML) ¥OPEN

●サイズ:220-285 ●ラスト:WIDE (102mm) ●トルク:80 ●カラー:ホワイト、ブラック ●シェル素材:ポリオレフィンエラストマー ●前傾角度:11度 ●重量:1800g (260片足)
FUNCTIONA-ONEコンセプト、RX-12Pバックル、アジャスタブルフック、TWIN CANTリベット、シングルパワーベルト、大型スノーガードラバー、ソールプロテクター made in JAPAN

REAL

レジャーとしてスキーを楽しむ
頑張らないスキーヤーのためのREAL
102mmワイドラストの快適性や
履き心地や足入れの良さに加え
パワー伝達やホールド性なども充実



102mm
WIDE
LAST

ミディアムラスト形状(102mm)
甲部分を中心に足幅が広く、足にストレスを感じさせない、「ゆとり」あるラスト設計を採用



■大型スノーガードラバー
ウエットな環境でも高い防水性能を発揮する大型スノーガードラバーを装備



■ソールプロテクター
安全性を配慮したヒール部とトゥ部の大型ソールプロテクターが歩行時のスリップを防ぐ

2012-13 REXXAM SKIBOOTS PERFORMANCE CHART

		LAST TYPE					
		NARROW LAST ナローラスト	MEDIUM LAST ミディアムラスト		WIDE LAST ワイドラスト		
エキスパートクラス	150	DATA-150R	DATA-150RM				
	130	DATA-130R	DATA-130RM				
	110	DATA-110	DATA-110M				
上級クラス(SAJ1級程度)	100	DATA-100	DATA-100M	LEGEND-100 FORTE-100	LIBERO-100		
	97	DATA-97	XX-9.0	XX-8.0 FORTE-97	LIBERO-97 REAL-97		
	95				XX-7.0 LIBERO-95 REAL-95		
	93	DATA-93		FORTE-93	REAL-93		
中級クラス(SAJ2級程度)	90				LIBERO-90 REAL-90		
	87			FORTE-87	REAL-87		
	83	DATA-83					
	80				REAL-80		
		BX-H inner	BX-S inner	BX-H inner	BX-S inner	BX-B inner	BX-C inner

Legend for boot lines:

- DATA Line (Blue)
- DATA-M Line (Light Blue)
- FORTE Line (Yellow)
- XX Line (Grey)
- LIBERO Line (Pink)
- REAL Line (Orange)

AUTO-RS プレート (1足分)
 ¥2,625 (本体¥2,500)
 内脚主導、外脚主導それぞれの滑りのタイプに合わせてブーツの特性をカスタマイズできる新開発のリアプレート



ハーネスフィットシステム
 ¥4,830 (本体¥4,600)
 ●サイズ:S/M/L
 インナーブーツの上に被せて、ヒモで締め上げるフィットアップシステム。足全体が面で均一に締め、締め上げも簡単。薄くて滑りやすいメッシュ素材の採用で、装着時の違和感が少なく、ブーツへの出し入れもスムーズ
 ■インナーブーツ本体にレースがついたタイプに比べ、締め上げがスムーズ
 ■スネが痛くなりにくい
 ■足内側へのアタリ軽減にも効果的



S	~24.5cm
M	25.0cm~26.5cm
L	27.0cm~

コバガード
 開放値設定の高い競技用ビンディングで、スキーブーツのコバ損傷を防止する。ステンレス製



コバガード フロント用
 オープン価格
 YH12-005-001



コバガード リア用
 オープン価格
 YH12-005-002

コバガード フロント/リアセット
 オープン価格
 YH12-005-003
 ※取付けにはブーツの加工が必要になります



アジャスタブル6Dフック
 ¥840 (本体¥800)



BUCKLE GUARD / バックルガード
 ¥2,520 (本体¥2,400)
 *2個=1セット(取付用ボルトナット付き)
 滑走中にボールと接触して発生するバックル外れのアクシデントを防ぎます。取付け・取扱いが簡単で、耐久性にも優れたシンプルな構造のバックルガードです



+2ACプレート (1足分/2枚)
 ¥1,680 (本体¥1,600)
 DATA/FORTEライン用



グリーン
 YH14-610-001

交換用 06ラバープロテクター (1足分)
 ¥630 (本体¥600)
 11モデル:LIBERO/XXライン用



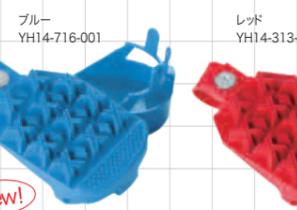
交換用 12ソールプロテクター (1足分)
 オープン価格
 REALライン用



アクティブリアプレート (1足分)
 06リアプレート
 ¥2,625 (本体¥2,500)
 BX-H11 / BX-S11 / BX-B11 / BX-Cインナー用

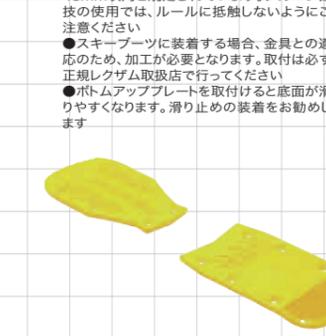


FT Power-Belt / FTパワーベルト / GY
 ¥5,040 (本体¥4,800)
 1足分(取付用ボルトナット付き)
 クッション内蔵の可動式ベルトパッド採用した新型パワーベルト



ブルー
 YH14-716-001

ボトムアッププレート (3mm/5mm)
 オープン価格
 3mm:YH12-010-203
 5mm:YH12-010-205
 ※FISレギュレーションにより、カートの高さは43mm以内と規定されています。アルペン競技の使用では、ルールに抵触しないようご注意ください
 ●スキーブーツに装着する場合、金具との適応のため、加工が必要となります。取付けは必ず正規レクサム取扱店で行ってください
 ●ボトムアッププレートを取付けると底面が滑りやすくなります。滑り止めは装着をお勧めします



メモリーインソールHARD
 オープン価格
 *熱成型タイプ
 ●サイズ:S/M/L

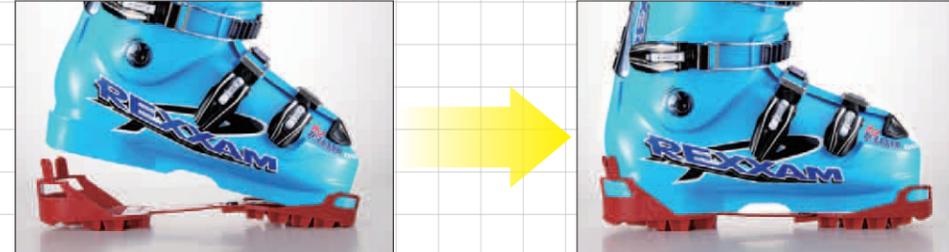


REAL FITインソール
 *熱成型タイプ
 オープン価格
 ●サイズ:S/M/L



S	21.5cm~24.5cm
M	25.0cm~26.5cm
L	27.0cm~28.5cm

手を使わずにワンタッチで装着できる!



FOOT WALKER / ファットウォーカー
 ¥3,780 (本体¥3,600)
 手を使わずにワンタッチ装着が可能。しかもラウンド形状のソールで歩きやすい。大好評のソールプロテクターに新色が登場。
 ■新色のブルーとグリーンが登場 ■フリーサイズ対応 ■グリップ力が強い、深いブロック形状のソール ■耐久性に優れたポリウレタン樹脂製
 ■持ち運びに便利な収納ケース付
 サイズ:フリーサイズ(ソール長263mm~323mm)
 カラー:ブラック / レッド / ブルー / グリーン
 素材:TPU

BX-F12 ノーマルFORMインナー
 ¥37,800 (本体¥36,000)



XF22-350-



XF22-770-

BX-T12 タングFORMインナー
 ¥43,050 (本体¥41,000)



XF22-358-



XF22-780-

BX-AF12 アキレスFORMインナー
 ¥37,800 (本体¥36,000)



XF22-305-



XF22-780-

BX-AT12 タングアキレスFORMインナー
 ¥43,050 (本体¥41,000)



XF22-308-



XF22-780-

XT-TP バックFORMタンク
 ¥12,600 (本体¥12,000)



XT22-358-



XF22-780-

BX-TMHインナー DATA-M/FORTE用 サーマインナー
 ¥22,050 (本体¥21,000)



XF22-780-

BX-TMLインナー LIBERO/REAL用サーマインナー
 ¥22,050 (本体¥21,000)

XF22-780-

インナータイプ	
FORMインナー	BX-F12 / BX-T12
バックFORMインナー	BX-AF12 / BX-AT12
サーモインナー	BX-TMH / BX-TML

*BX-F12、BX-T12はインナーレース仕様になります

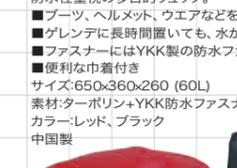
2012 REXXAM Bag Collection

SD BAG-010 / SDバッグ
 ¥13,440 (本体¥12,800)

デイバッグ、ブーツケース、ハンドバッグの機能をひとつに集約した、合体型多機能バッグ。リュック機能をバージョンアップし、合体状態でも背負うことができるようになっている。
 サイズ:デイバッグ:450x200x360mm (32.4L)
 ブーツケース:450x170x360mm (27.5L)
 合体バッグ:450x370x360mm (60L)
 素材:ポリエステル(リップストップ、表面PVC加工)
 中国製



WSP BAG
 ¥11,550 (本体¥11,000)
 防水性重視の多目的リュック。
 ■ブーツ、ヘルメット、ウェアなどをたっぷり収納できる60Lの大容量
 ■グレンドに長時間置いても、水が浸み込まないターボリン生地製
 ■ファスナーにはYKK製の防水ファスナーを採用
 ■便利な巾着付き
 サイズ:650x360x260 (60L)
 素材:ターボリン+YKK防水ファスナー
 カラー:レッド、ブラック
 中国製



3WAY SYSTEM BOOTS CASE
 ¥3,990 (本体¥3,800)

ショルダーストラップを利用して肩掛けとリュックにも使える3WAYシステムの、スリムでスタイリッシュなブーツケース。片足ずつ収納する2スペース構造。着脱可能なパーテーションを外せば、ウェアやアクセサリのバッグとしても使用可能。
 サイズ:550x350x120mm (23L)
 素材:ナイロン
 カラー:ブラック
 中国製



YBBS-010-001

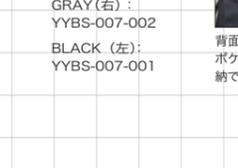


DAY BAG / デイバッグ
 ¥12,390 (本体¥11,800)

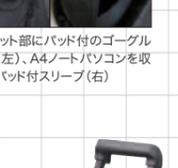
スキー場でもタウンでも使いやすい、マルチ収納のデイバッグ。携帯電話やカメラ、ゴーグル等の収納に便利なポケット付。A4ノートパソコンも収納できるパッド付きスリーブを内蔵。
 サイズ:520x280x200mm (26L)
 素材:バラシュートクロスPVCxタフタ
 カラー:ブラック / グレイ
 中国製



YBBS-007-002



YBBS-007-001



2つにセパレートして、別々のバッグとして使用できます

多用途に使えるキャリー仕様

収納式ドリンクホルダー

背面ポケット部にパッド付のゴーグルポケット(左)、A4ノートパソコンを収納できるパッド付スリーブ(右)

片足ずつ収納する2スペース構造。着脱可能なパーテーションを外せば、ウェアやアクセサリのバッグとしても使用可能

ROLLER LUGGAGE / ローラーラゲッジ
 ¥17,640 (本体¥16,800)

上下開閉式のローラーバッグ。上段の2WAYアクセスは、上部が前面開口となって荷物の出し入れがさらに便利に。下段にはブーツ固定ベルトを搭載し、最大2足までブーツ収納可能。
 サイズ:720x380x340mm (93L)
 素材:ナイロン
 中国製



YBBS-006-005





REX-TW06 / トレーニングウェア
 ¥16,800 (本体¥16,000)
 サイズ:S / M / L / O
 カラー:ブラック
 素材:ポリエステル100%
 (株)オノン製
 *中国製
 YVWU-06K-

■トレーニングウェア/ポロシャツサイズ表

サイズ	S	M	L	O
胸囲	84-92	88-96	92-100	96-104
ウエスト	70-78	74-82	78-86	82-90
身長	160-170	165-175	170-180	175-185

■Tシャツサイズ表

サイズ	S	M	L	XL
着丈	65	68	71	75
身幅	48	50	53	58
袖丈	20	20	21	22

REX-PS05 / ポロシャツ DRYタイプ
 ¥5,040 (本体¥4,800)
 サイズ:S / M / L / O
 カラー:ブラック / ホワイト
 素材:ポリエステル100%
 オノン製
 *中国製

YYPS-005-2



YYPS-005-1



REX-T20th / Tシャツ
 ¥2,940 (本体¥2,800)
 サイズ:S / M / L / XL
 カラー:ホワイト / ブラック
 素材:綿100%
 *中国製

YYTS-024-1



REX-T20th / Tシャツ
 ¥2,940 (本体¥2,800)
 サイズ:S / M / L / XL
 カラー:ホワイト / ブラック
 素材:綿100%
 *中国製

New!



New!

REX-T025 / Tシャツ
 ¥2,940 (本体¥2,800)
 サイズ:S / M / L / XL
 カラー:ホワイト / ブラック
 素材:綿100%
 *中国製

YYTS-025-1

YYTS-025-2

YYTS-022-2

YYTS-022-4



REX-T022 / Tシャツ DRYタイプ
 ¥3,360 (本体¥3,200)
 サイズ:S / M / L / XL
 カラー:ホワイト / ガンメタ
 素材:ポリエステル100%
 *中国製

YYTS-023-2

YYTS-023-4



REX-T023 / Tシャツ DRYタイプ
 ¥3,360 (本体¥3,200)
 サイズ:S / M / L / XL
 カラー:ホワイト / ガンメタ
 素材:ポリエステル100%
 *中国製

サイズ	S	M	L	XL
着丈	65	69	73	77
身幅	46	49	53	57
袖丈	18	22	22	23

DRY ZIP-UP POLO
 ¥8,190 (本体¥7,800)
 サイズ: M / L / XL
 カラー:レッド
 素材:ハイグレード
 (ポリエステル100%)
 コムクエスト製
 *日本製

サイズ	M	L	XL
着丈	89~95	93~99	97~103
身幅	167~173	172~178	177~183



YYPS-003-3

REX-CP03 / スポーツ・キャップ
 ¥3,150 (本体¥3,000)
 サイズ:フリー (58cm)
 カラー: ホワイト / ブラック
 素材:綿100%
 *中国製

YYCP-003-002

YYCP-003-001



YYCP-004-002

YYCP-004-001



REX-SV04 / サンバイザー
 ¥2,940 (本体¥2,800)
 サイズ:フリー (58cm)
 カラー:ホワイト / ブラック
 素材:綿100%
 *中国製

YYCP-005-001

New!



REX-BE1 / ビーニー
 ¥3,150 (本体¥3,000)
 サイズ:フリー (58cm)
 カラー:ブラック+グレー / ブルー+ホワイト
 素材:アクリル70%+ウール30%
 中国製

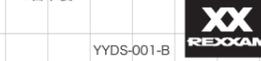
リフレッシュキーパー
 ¥1,995 (本体¥1,900)
 スキーブーツ専用乾燥剤
 袋素材:ダイナミック加工ナイロン
 乾燥剤成分:B型シリカゲル100%
 乾燥剤重量:300g(1足分)
 *日本製



レクザム ステッカー-A
 ¥945 (本体¥900)
 台紙サイズ:420mmx100mm
 *日本製



レクザム ステッカー-B
 ¥945 (本体¥900)
 台紙サイズ:140mmx100mm
 *日本製



SHELL CLEANER / シェルクリーナー
 ¥1,995 (本体¥1,900)
 容量:100ml
 拭き取り用ウエス付き
 コロブス製
 *日本製



159 OXI-JET SKI Light
 MICOならではの薄めの
 コンプレッションソックス
 ¥2,730 (本体¥2,600)

素材:ナイロン35%
 ポリプロピレン45%
 ライクラ20%
 サイズ: S / M / L
 イタリア製
 WMSS-009-07



07 BLACK

160 OXI-JET SKI Medium
 パッド構造を採用する
 OXI-JETソックス
 ¥2,940 (本体¥2,800)

素材:ナイロン35%
 ポリエステルTHERMO-LIGHT25%
 ポリプロピレン20%、ライクラ20%
 サイズ: S / M / L
 イタリア製
 WMSS-008-



02 NAVY

07 BLACK

1651 X-RACE Medium
 ソックス全体に純銀素材を採用。
 マルチレイヤー構造の
 高機能ソックス
 ¥3,780 (本体¥3,600)

素材:ポリエステル
 THEMOLIGHT50%・
 ポリプロピレン20%・
 ナイロン14%・
 ライクラ10%・
 X-Static 6%
 サイズ: S / M / L
 イタリア製
 WMSS-007-



02 NAVY



17 GRAY

1640 X-RACE Extra-Light
 足底部に純銀を使用し、
 薄くても驚きの暖かさ
 ¥2,730 (本体¥2,600)

素材:ポリプロピレン70%・ナイロン21%
 %・ライクラ5%・X-Static4%
 サイズ: XS / S / M / L
 イタリア製
 WMSS-003-



02 NAVY

03 RED

114 MERINO-WOOL Medium
 メリノウール入りで温かい
 ハイパフォーマンス・ソックス
 ¥2,940 (本体¥2,800)

素材:メリノウール60%・
 ナイロン15%・
 PC10%・ライクラ10%・
 コーデュラ5%
 サイズ: S / M / L
 イタリア製
 WMSS-011-



07 black

New!



MICO 2607 KIDS PERFORMANCE SKI SOCKS
 ジュニアレーサー用ウール入り高機能ソックス
 ¥1,995 (本体¥1,900)

素材:ポリプロピレン34%・ナイロン20%・
 ウール18%・ポリエステルアロイ18%・
 ライクラ10%
 サイズ: S / M / L / XL
 イタリア製
 WMKD-001-07

■ジュニアソックスサイズ表

	S	M	L	XL
足長	17.0	18.5cm	19.0	20.5cm
足幅	21.0	22.5cm	23.0	24.5cm



MICO FISITECH
 イタリアナショナルチームに供給される
 選手用アンダーウェアモデル

■優れた伸縮性で第2の皮膚のように密着。最適化蒸散で肌をドライに保つ。
 ■身体の形状にピッタリとフィットし、運動のポテンシャルを高める。
 ■糸の密度を自在に調節して立体的に編み上げたシームレス構造。継ぎ目のない一体構造が、包み込むような快適フィットを実現。



01 WHITE

CM1735 MAN High-neck
CM1736 WOMAN High-neck
 ¥8,190 (本体¥7,800)
 素材:ポリプロピレン
 Dryarn95%・Elastan5%
 サイズ:S / M / L イタリア製



01 WHITE

OXI-JET
 マイクロ・マッサージ効果で
 疲れを癒すニュー・ソックス

クラブからフクラハギにかけての適度な着圧で
 マイクロプレッシャーが
 作用し、血とリンパの流れ
 を改良して鬱血を防止。土
 踏まずを包み込むハイテ
 ンション・サポートがアー
 チ支持と足底安定を図る
 高機能スキーソックス。

■ソックスサイズ表

	XS	S	M	L
足長	21.5	22.5cm	23.0	24.5cm
足幅	25.0	26.5cm	27.0	28.5cm

1647 X-STATIC Light
 レイヤー構造の薄型純銀
 X-Static新モデル
 ¥3,780 (本体¥3,600)

素材:ポリプロピレン45%・
 ナイロン15%・ライクラ10%・
 X-Static 5%
 サイズ: S / M / L
 イタリア製
 WMSS-010-



New!

01 WHITE



07 BLACK

X-STATIC
 ナイロン糸に純銀を
 コーティング!

細菌・バクテリアの増殖を
 抑え、静電気を分散させ、
 蒸れない快適な暖かさ
 を実現する高機能素材。銀
 素材自体の効力のため、効
 果は半永久的に持続。

TEAM REXXAM



田島あづみ (小賀坂スキー所属)
SAJ24承認第1026号



花岡萌 (アイザックススキークラブ所属)
SAJ24承認第1043号



岡本乃絵 (東海大学所属)
SAJ24承認第1048号



清水大 (小賀坂スキー所属)
SAJ24承認第1049号



三上正人 (中央大学所属)
SAJ24承認第1044号



柏木義之
SAJ24承認第1033号



片桐貴司
SAJ24承認第1040号



佐藤秀明
SAJ24承認第1037号



水口雄太 (小賀坂スキー所属)
SAJ24承認第1041号



佐藤友和
SAJ24承認第1027号



宮津裕朋
SAJ24承認第1036号



佐藤久哉
SAJ24承認第1042号



上村愛子 (北野建設所属)
SAJ24承認第1045号



東海将彦
(エイバックス・エンタテインメント所属)



三澤拓
(キッセイ薬品工業所属)

REXXAM SKIBOOT SIZES CHART

SHELL SIZE	2		3		4		5		6		7		8	
SIZE	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285
ソール長さ	263		273		283		293		303		313		323	

*ソール長は樹脂素材の特性のため、品番/サイズによっては表示と異なる場合があります。

- トルクとは、ブーツ全体の剛性を表示する指数です。この数値はレクサムブーツ独自の指数のため、他社のブーツとの相関を表示するものではありません。
- シェル素材のポリウレタン樹脂 (TPU) には、加水分解しにくいエーテル系ポリウレタンを使用しています。
- シェル素材は経年変化により、製造後5年程度で強度が低下する場合があります。その後のご使用にはご注意ください。
- レクサムスキーブーツの保証期間は、ご購入から1年間です。
- レクサムスキーブーツのアフターサービス等についての受付窓口はご購入店となります。お求めは必ずレクサム正規取扱店にてお願いいたします。
- レクサムスキーブーツはISO5355に基づいてアルペンスキー用として設計されたものです。アルペンスキー以外のご使用はお避けください。

一部のブーツに使用されているポリアミド・エラストマー樹脂は、高反発性能を目的に開発した樹脂のため、磨耗しやすくなります。歩行時には必ずソール用のプロテクターをご使用ください。

- カタログの写真は印刷のため、実際の色と異なる場合があります。
- カラー・仕様・デザイン・価格等は予告なく変更する場合があります。
- カタログに記載されている表示価格は、消費税込みのメーカー希望小売価格です。()内は消費税抜きの本体価格です。
- カタログ発行:2012年5月